

# Fotografije Velenja iz prve polovice petdesetih let 20. stoletja



Novi izvažalni jašek Prelog – ponos in up bodočega hitrega razvoja Novega Velenja.



Udarništvo je v Velenju kmalu postalo način življenja.



Velenje in Novo Velenje sta bila sprva še ločena kraja.

**Ogromne zaloge lignita** v Šaleški dolini so velenjski premogovnik postavile na pomembno mesto v zveznih in republiških načrtih hitre industrializacije in elektrifikacije mlade socialistične države.

**Novi jašek Prelog**, ki so ga začeli graditi leta 1947 in ga svečano predali namenu na predvečer novega leta 1954, je drastično povečal tako proizvodne zmogljivosti premogovnika, kot tudi število zaposlenih na premogovniku.

**Delavska kolonija Novo Velenje** je sprva le s težavo sledila hitri rasti in potrebam premogovnika. Stanovanja so ostajala vseskozi najbolj pereč problem, ob tem pa so se soočali še s problemi preskrbe prebivalstva, pomanjkanja šolskih prostorov, izgradnje ustrezne mestne infrastrukture ... Ob pomanjkanju sredstev so najbolj akutne probleme reševali z razpisi ljudskih posojil in organiziranjem udarniškega dela, ki je v naslednjem desetletju postal eden simbolov izgradnje Velenja. Z uvajanjem samoupravljanja, ki je omogočalo podjetjem delno prosto razpolaganje z lastnimi sredstvi, pa se je v razvoj in podobo Novega Velenja vse bolj dejavno in ambiciozno začel vključevati tudi velenjski premogovnik. Z rastjo proizvodnje je tako v dolini ostajalo tudi vse več finančnih sredstev, izvažalni jašek Prelog pa je postal glavni vzvod hitrega razvoja Velenja v naslednjem desetletju.



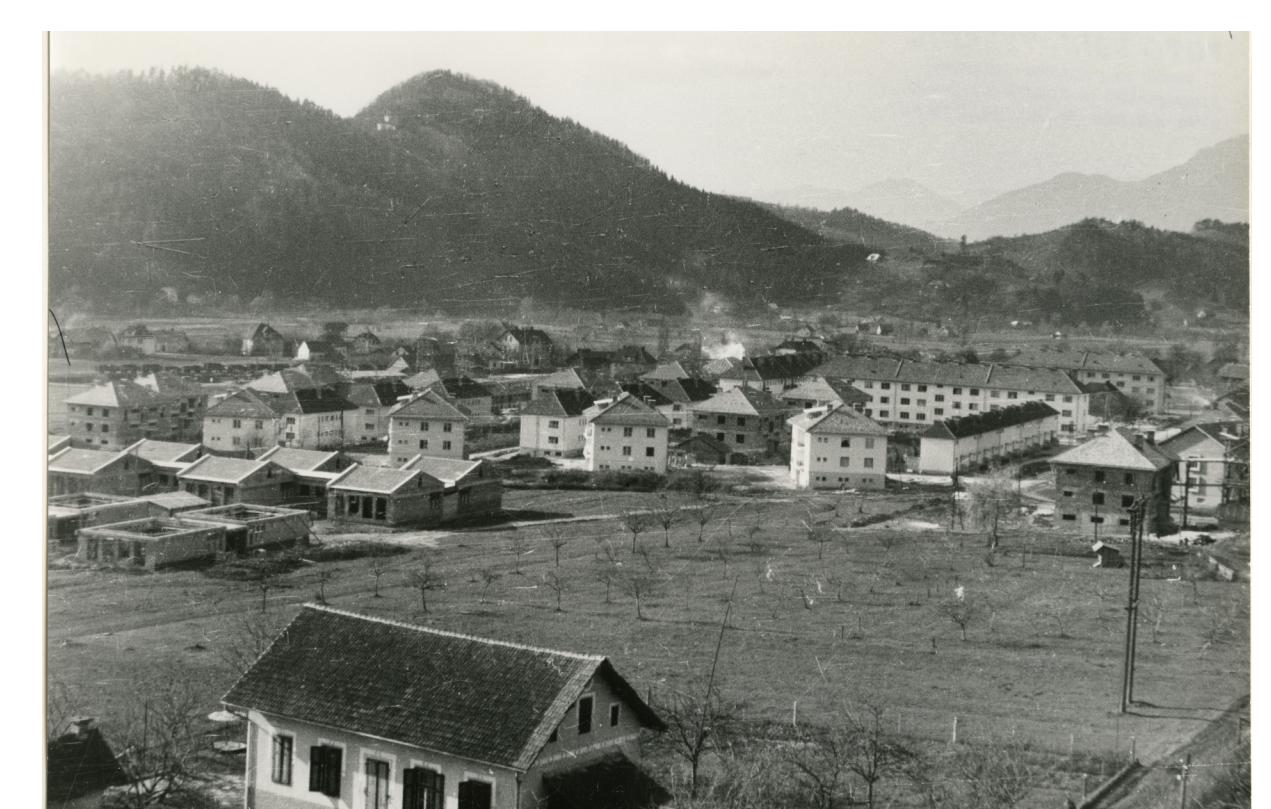
Običajne bivanske razmere povprečne rudarske družine v 1. pol. 50-tih.



Podjetje Tabor je v Novem Velenju odprlo prvo trgovino.



Začetek gradnje prve sodobne osnovne šole Miha Pintar Toledo.



Nastajanje delavske kolonije Novo Velenje.



